

Biketec Flyer T9-HS

aktiv Radfahren
WWW.RADFAHREN.DE
TIPP
Premiumklasse



Preis: € 1 990, Testrad: 2 450 Euro; Ersatzbatterie: 595 Euro; **Gewicht:** 26,0 kg
Größen: 4–5 Rahmengrößen, Damen und Herren; Reichweite (km): 60/eco

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●○○○○	Fahrverhalten	●○○○○
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●○○○○

Testurteil: Sehr gut

„T“ steht für Tour. 9 für die verbaute 8-Gang-„Alfine“-Nabe (das Alternativmodell T8 besitzt eine normale 8-fach), „HS“ für den Premiummotor, der seine Kraft offiziell bis 45 km entfalten kann, da man aufgrund der 8-Gang-Nabe ab 35 km/h leer tritt. Unser Speed bei stark hügeligem Gelände mit sportlichem Fahrer, auf 4 Monate/3 500 km: 28,5 km/h. Alles am Rad ist stimmig: Verarbeitung, Optik, Motor, Elektronik, Akku-Entnahme, Display. Spitze: Fahreigenschaften ohne Motor.

Fahreindruck

Alles wirkt im Vergleich zum C8 etwas sportiver, trotz Tiefensteigerrahmen. Dazu passen prima: der zum Fahrer gebogene Lenker sowie die schmalen und größeren 28“-Reifen. Der Motor arbeitet optimal bei 85 U/min Trittfrequenz (sportlicher Fahrstil; C8: 70 U/min), beschleunigt sanft & stark, läuft lautlos. Bei 33 km/h in der Ebe-



Variabel: Dank „Speedlifter“ ist der Vorbau werkzeuglos höhenverstellbar.

ne fährt es sich lässig. Die Sitzposition ist komfortabel-sportiv. Die Scheibenbremsen werden mit 2-Finger-Hebeln weich verzögert, zur Not mit Biss. Trotz rassigen Fahreigenschaften ist Komfort garantiert dank Federgabel und Federstütze. Echt tourentauglich: Träger mit Packtaschen-Anlage.

Fazit

T9-HS – ein genialer Express-Tourer. Dafür sollten Sie Ihr Zweitkonto plündern.

Biketec AG, Tel.: 0041-34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Tiefensteiger **Gabel** Federgabel SR Suntour NCX mit LO **Schaltung**, Shimano Alfine 8-Gang-Sport-Nabe, Schalthebel **Kurbel** Alu **Laufräder** Naben v/h: Shimano Nexus, Felgen: Alexrims **Reifen** Schwalbe Marathon Plus, 28“x 37mm **Bremsen** Alfine Scheibenbremsen Disc **Lenker/Griffe** Vorbau stufenlos höhenverstellbar; Lenker: Humpert, zum Fahrer gewinkelt; ergon.Griffe **Stütze/Sattel** gefedert Post Moderne, Selle Royal LookIn **Beleuchtung** v/h: LED Busch&Müller Fly-IQ, ab Akku **Motor** Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, lautlos **Akku:** 10 Ah, LiIon-Mangan, abnehmbar **Laden:** 5 h, an Ladestation **Sonstiges** SKS Radschützer mit Kantenschutz, Pletscher Systemgepäckträger, Metallplatte, 1 x Flaschenhalterösen