

Biketec Flyer S Street 28 Zoll



Preis: ab € 3 490, Ersatzbatterie: 595Euro; **Gewicht:** 22,1 kg **Größen:** S (43), M (50), L (55), XL (60), nur Herren, auch 26" (Urban); Reichweite (km): 42/Volllast

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●●●●	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●○

Testurteil:
Überragend

Biketec aus der Schweiz baut mit die besten Elektorräder der Welt. Das beginnt bei den Rahmen, geht über die ausgereift-cleveren Tretlagermotoren, die Akkutechnik und Steuerdisplays (bemerkenswert: die Balance zwischen Funktionalität & Form) bis zu den Fahrad-eigenschaften – Flyer fahren auch ohne Motor klasse, mit elektrischem Rückenwind sind sie Spitze! Vor allem das 22 kg leichte Topmodell „S Street“, dessen Premiummotor Ihre Leistung um 150 % verstärkt und Sie legal bis 45 km/h unterstützt, sofern ein linker Spiegel, Reflektoren und Mofa-Kennzeichen nicht fehlen.

Fahreindruck

Das „S“ ist ein Silberpfeil. Bis 45 km/h schafften wir mit ordentlich Muskelschmalz (im Powermodus). Da der Luftwiderstand aber auf Dauer zu hoch war, düsten wir stets mit 38 km/h dahin – bei akzeptablem Körpereinsatz. Das



Sagenhafte Verzögerung, von weich bis bissig: Magura Scheibenbremsen

Flyer S ist agil, läuft souverän geradeaus, sein Rahmen ist nahezu torsionsfrei. Die starre Gabel und schmale Reifen unterstreichen das Motto „Speed pur“ – und halten das Gewicht unten. Gute Wahl: 3x8-Naben/Kettenschaltung Sram „DualDrive“ für extreme Entfaltung. Lob für die Scheibenbremsen, die sportiv-entspannte Sitzposition, den Lenker, die gefederte Suntour-Sattelstütze. Pannensichere Top-Reifen montiert: „Supreme“ von Schwalbe.

Fazit

Sensationell! Lösen Sie den Bausparer auf!

Biketec AG, Tel.: 0041- 34-4486060, info@biketec.ch, www.biketec.ch

Rahmen Alu, Herren **Gabel** starr, Alu **Schaltung** SRAM Dual Drive 24-Gang, Schalthebel und Drehgriff **Kurbel** Alu **Lauf-räder** Naben v/h: Shimano Alfine; Felgen: Alexrims **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 28" x 30mm **Bremsen** Magura Luise **Lenker/Griffe** Vorbau gewinkelt; Lenker: Humpert X-Tasy, gekröpft; Sram **Griffe** **Stütze/Sattel** gefedert Suntour Parallelogramm, Selle Royal LookIn **Beleuchtung** v/h: LED Busch&Müller IQ-Fly, ab Akku **Motor** Bürstenloser Tretlagermotor 250 W, Sportmotor, bis 45 km/h, lautlos **Akku:** 10 Ah, LiOn-Mangan, abnehmbar **Laden:** 5 h, am Ladegerät **Sonstiges** SKS Radschützer, Tubus Träger mit Federklappe, Rücklichtposition bruchgefährdet, Abus Rahmenschluss, 2x Flaschenhalterösen